

Il Diporto nautico in Italia <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/diporto-nautico-2015>.

I dati sono fedelmente estrapolati dalla pubblicazione ufficiale del Ministero dei trasporti

CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2015 (Pag. 17)

Tipo di unità da diporto	Fino a 10 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	2.395	8.859	6.914	1.177		19.345
A motore	28.426	13.703	13.260	2.181		57.570
Navi					226	226
Totale	30.821	22.562	20.174	3.358	226	77.141

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Commenti:

Le imbarcazioni da diporto (di lunghezza tra i 10 e i 24 metri) sono pari a poco più di **46.000** unità.

Le navi da diporto battenti bandiera italiana, sono solo **226**.

Come risaputo le unità di lunghezza inferiore a 10 metri non sono iscritte nei registri marittimi (immatricolate) ma possono esserlo su richiesta, al fine di identificarne il proprietario e tutelarsi dai furti, o quando si rende necessario per potere svolgere un'attività commerciale, es. scuola nautica. Il dato numerico relativo, evidenziato dalle caselle in verde, corrisponde a 30.821 unità.

Per contro non si è in grado di stabilire con esattezza il numero dei natanti che non vengono immatricolati, ma da indicatori di mercato si valuta siano oltre 400.000.

Tra questi troviamo anche unità di lunghezza appunto di poco inferiore ai 10 metri, con motorizzazioni fin oltre i 700 cavalli, il cui costo può superare i 5-600.000 euro.



Diporto nautico - Indicatori sui posti barca e sulle classi di lunghezza dei natanti iscritti negli Uffici Marittimi Periferici al 31/12/2015 (Pag. 12)

Classi di lunghezza	Unità iscritte	% di unità iscritte sul totale nazionale	Posti barca	% di posti barca sul totale nazionale	Unità iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento)
Fino a 10 metri o non specificata	30.821	40,0	103.494	65,7	29,8
Da 10,01 a 24 metri	46.094	59,7	50.163	31,8	91,9
Oltre 24 metri	226	0,3	3.910	2,5	5,8
Totale	77.141	100,0	157.567	100,0	49,0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Revisione operata con i correttivi evidenziati

Per quanto riguarda i natanti, la tabella originale sopra riportata tiene conto unicamente di quelli immatricolati, fornendo un dato parziale. Se teniamo conto dei natanti di cui nulla si conosce (400.000 unità) si dovrebbe rielaborare la tabella come sotto riportata.

Classi di lunghezza	Unità	% di unità sul totale nazionale	Posti barca	% di posti barca sul totale nazionale	Unità per ogni 100 posti barca (indice di affollamento)
Fino a 10 metri, iscritte e non	430.000	90%	103.494	65,7	330
Da 10,01 a 24 metri	46.094	9%	50.163	31,8	91,9
Oltre 24 metri	226	0,047	3.910	2,5	5,8
Totale	476.320	100,0	157.567	100,0	

Da quanto sopra si evince che:

- I posti barca per i natanti dovrebbero essere triplicati.
- Il numero dei posti barca per le imbarcazioni (10 -24 metri) è perfettamente equilibrato, se raffrontato alle sole unità battenti bandiera italiana.
- Ogni 100 posti barca per navi da diporto, solo 5,8 vengono occupati da unità battenti bandiera italiana. Ne consegue che: o i costruttori dei porti hanno sbagliato i conti o che il 94,2% dei posti barca per navi sono occupati da unità battenti bandiera estera. Difficile pensare che rimangano vuoti.